

საქართველო  
საჯარო სამართლის იურიდიული პირი  
სასწავლო უნივერსიტეტი  
ბათუმის სახელმწიფო საზღვაო აკადემია



ვამტკიცებ

ბათუმის სახელმწიფო საზღვაო აკადემიის რექტორი



ი. შარაბიძე

15.04.2016

შეუსაბამობათა კორექტირების გეგმა

ND 2-Q05-02

გეგმიური შუალედური  
სტანდარტი 9001:2008/STCW 1978 as amended. IMO model courses  
სსიპ საზღვაო ტრანსპორტის სააგენტო  
აუდიტორები: დ.დევაძე, ნ.ორაგველიძე, ი.გოგობერიძე

ჩატარების თარიღი: 15.03.2015

საბოლოო ანგარიშის მიღების თარიღი: 15.04.2016

შემუშავებულია:

ISO სტანდარტის უზრუნველყოფის სამსახურის  
უფროსი \_\_\_\_\_

ნ. ყურშუბაძე



N	აქტის N, თარიღი/აუდიტის ტიპი/პუნქტი	გრადაცია, სტანდარტის პუნქტი	შესაბამობა/დაკვირვება	მაკორექტირებელი ღონისძიება	პასუხისმგებელი ქვედანაყოფი შესრულებაზე	შესაბამობის აღმოფხვრის ვადა	შენიშვნა
1	2	3	4	5	6	7	8
1	<p><b>15.03.2016</b> პუნქტი/ Section 1 (ხარისხის სისტემა/Quality System)</p>	<p><b>შენიშვნა</b></p>	<p>შემოწმდა „მომზადება/გადამზადების მოკლევადიანი ტრეინინგ კურსების მსმენელთა მომზადების, შეფასების წესისა და ტესტირების ჩატარების პროცედურა - ND 2-F01“. რეალური პროცესი მიმდინარეობს გაწერილი პროცედურის თანახმად, მაგ: პუნქტი 3.9 – „ცენტრის უფროსი გასცემს ბრძანებას კურსის დაწყების თაობაზე“ - წარმოდგენილი იქნა ბრძანება N6-052 / 14.03.2016 – ISPS კურსი. შემოწმდა შეფასების ფორმა 07-13, რომელიც ივსება შესაბამისად. ასევე შემოწმდა პროცედურაში აღნიშნული ინდივიდუალური ამონაწერების რეგისტრაციის ჟურნალი 07-10, რომელიც ასევე შევსებულია სწორად. თუმცა აღმოჩნდა, რომ მსმენელთა რეგისტრაციის ელექტრონული რეესტრი, რომელიც წარმოადგენს საკმაოდ დიდი მოცულობის ინფორმაციის შემცველ დოკუმენტს, არ არის იდენტიფიცირებული ხარისხის სამსახურის მიერ. ასევე აღსანიშნავია, რომ პროცედურის დანართი 2-ში საზღვაო ტრანსპორტის სააგენტოს ნაცვლად წერია საზღვაო ადმინისტრაცია.</p>	<p>აღირიცხოს - მიეცეს საიდენტიფიკაციო ნომერი მსმენელთა სწრებადობის აღრიცხვის ჟურნალს AF 2-№07-25. აღნიშნული ფორმა დაფიქსირდეს მოქმედ ფორმათა კრებულში და მიეთითოს, რომ ფორმა წარმოებს ელექტრონული სახით. ფუნდამენტალური პროცედურის „მომზადება/გადამზადების მოკლევადიანი ტრეინინგ კურსების მსმენელთა მომზადების, შეფასების წესისა და ტესტირების ჩატარების პროცედურა - ND 2-F01“ დანართ 2-ში შევიდეს შესრობებში, კერძოდ "ადმინისტრაციის" ნაცვლად დაიწეროს "საზღვაო ტრანსპორტის სააგენტო".</p>	<p>მეზღვაურთა სასწავლო, საწრთველი და სერტიფიცირების ცენტრი</p>	<p><b>10.04.2015</b></p>	
2	<p><b>15.03.2016</b> პუნქტი/ Section 1 (ხარისხის სისტემა/Quality System))</p>	<p><b>შენიშვნა</b></p>	<p>ელექტრონული საქმისწარმოების მოქმედ ნორმატიული დოკუმენტაციაში ფიქსირდება 2013 წლის და ასევე 2016 წლის ხარისხის მიზნები, თუმცა იქვე არის ძველი დოკუმენტის არქივში გადატანის საშუალება. აღნიშნულთან დაკავშირებით ეძლევათ რეკომენდაცია პერიოდულად მოხდეს ელექტრონული საქმისწარმოების ნორმატიული დოკუმენტაციის ხარისხის მენეჯმენტის სისტემის პროცედურების გადახედვა და შესაბამისი გაახლება.</p>	<p>განახლდეს ელექტრონული ნორმატიული დოკუმენტაციის ფონდი და დოკუმენტების არააქტუალური ვერსიები გადავიდეს ელექტრონულ ფორლდერში "არქივი"</p>	<p>ხარისხის უზრუნველყოფის სამსახური</p>	<p><b>21.04.2016</b></p>	



3	<p><b>15.03.2016</b></p> <p>პუნქტი/Section 4</p> <p>საწრთვნილი კურსები, აღჭურვილი ბები, სიმულატორები/ Training Courses, Facilities, Simulators</p>	<p><b>რეკომენდაცია</b></p>	<p>შემოწმებულ იქნა მოდელ კურსი 1.22-1.39 Bridge resource management including leadership and managerial skills /სანავიგაციო ხიდურის რესურსების მართვა, ხელმძღვანელობის და გუნდური მართვის უნარ-ჩვევების ჩათვლით. შემოწმდა ინსტრუქტორ ირაკლი დოლიძის სერტიფიკატი №STC/24062013/01 გაც.თარიღი 24.07.2013 ასევე სიმულატორის სერტიფიკატი-Navi Trainer professional 5000 №CTBS0447VB, ინსტრუქტორის მიერ მოხდა დემონსტრირება თუ როგორ უნდა მომზადდეს გემის ხიდურა ერთი ნავსადგურიდან მეორე ნავსადგურში უსაფრთხოდ გადასვლისათვის, ასევე ინსტრუქტორმა მოახდინა გემის მანევრირება (ბოსფორის სრუტეში) ყველა სანავიგაციო აღჭურვილობის გამოყენებით, შემოწმდა შემდეგი სანავიგაციო აღჭურვილობის მუშაობის პრინციპი: HAND &amp; AUTOPILOT STEERING, TELEGRAPH, ARPA RADAR, ECDIS, SOUND SIGNALS, PAPER CHART, VHF. ასევე მოხდა გემის ღუზის ჩაგდების დემონსტრირება.</p> <p>რაც შეეხება სიმულატორის თვით შეფასების სისტემას აღნიშნულთან დაკავშირებით ინსტრუქტორმა აღნიშნა რომ ეს სისტემა სიმულატორს გააჩნია მაგრამ ამისათვის საჭიროა ამოცანების შემუშავება და ახლო მომავალში დაიწყებს აღნიშნულთან დაკავშირებით მუშაობას. აღნიშნულთან დაკავშირებით ეძლევათ რეკომენდაცია: შემდეგ გეგმიურ აუდიტამდე შემუშავდეს ამოცანა რომლის საშუალებითაც შესაძლებელი იქნება სიმულატორის თვითშეფასების სისტემის შემოწმება.</p>	<p>შემუშავდეს და ვალიდაციის შემდეგ დასამტკიცებლად გადაეცეს საზღვაო-საინჟინრო ფაკულტეტის საბჭოს ამოცანათა კებული, რომელიც გამოიყენება სიმულატორის Navi Trainer professional 5000 მიერ მსმენელის შეფასების პროცესში.</p>	<p>მეზღვაურთა სასწავლო, საწრთვნილი და სერტიფიცირების ცენტრი, საზღვაო ტრანსპორტის სააგენტო</p>	<p><b>01.09.2016</b></p>	
---	--	----------------------------	--	--	---	--------------------------	--



4	<p><b>15.03.2016</b></p> <p>პუნქტი/Section 4 საწრთვნილი კურსები, აღჭურვილი ბები, სიმულატორები/ Training Courses, Facilities, Simulators</p>	<p><b>რეკომენდაცია</b></p>	<p>შემოწმებულ იქნა მოდელ კურსი 1.22-1.39 Bridge resource management including leadership and managerial skills /სანავიგაციო ხიდურის რესურსების მართვა, ხელმძღვანელობის და გუნდური მართვის უნარ-ჩვევების ჩათვლით. შემოწმდა ინსტრუქტორ ირაკლი დოლიძის სერთიფიკატი №STC/24062013/01 გაც.თარიღი 24.07.2013 ასევე სიმულატორის სერტიფიკატი-Navi Trainer professional 5000 №CTBS0447VB, ინსტრუქტორის მიერ მოხდა დემონსტრირება თუ როგორ უნდა მომზადდეს გემის ხიდურა ერთი ნავსადგურიდან მეორე ნავსადგურში უსაფრთხოდ გადასვლისათვის, ასევე ინსტრუქტორმა მოახდინა გემის მანევრირება (ბოსფორის სრუტეში) ყველა სანავიგაციო აღჭურვილობის გამოყენებით, შემოწმდა შემდეგი სანავიგაციო აღჭურვილობის მუშაობის პრინციპი: HAND &amp; AUTOPILOT STEERING, TELEGRAPH, ARPA RADAR, ECDIS, SOUND SIGNALS, PAPER CHART, VHF. ასევე მოხდა გემის ღუზის ჩაგდების დემონსტრირება.</p> <p>რაც შეეხება სიმულატორის თვით შეფასების სისტემას აღნიშნულთან დაკავშირებით ინსტრუქტორმა აღნიშნა რომ ეს სისტემა სიმულატორს გააჩნია მაგრამ ამისათვის საჭიროა ამოცანების შემუშავება და ახლო მომავალში დაიწყებს აღნიშნულთან დაკავშირებით მუშაობას. აღნიშნულთან დაკავშირებით ეძლევათ რეკომენდაცია: შემდეგ გეგმიურ აუდიტამდე შემუშავდეს ამოცანა რომლის საშუალებითაც შესაძლებელი იქნება სიმულატორის თვითშეფასების სისტემის შემოწმება.</p>	<p>შემუშავდეს და ვალიდაციის შემდეგ დასამტკიცებლად გადაეცეს საზღვაო-საინჟინრო ფაკულტეტის საბჭოს ამოცანათა კებული, რომელიც გამოიყენება სიმულატორის Navi Trainer professional 5000 მიერ მსმენელის შეფასების პროცესში.</p>	<p>მეზღვაურთა სასწავლო, საწრთვნილი და სერტიფიცირების ცენტრი, ხარისხის უზრუნველყოფის სამსახური</p>	<p><b>01.04.2016</b></p>	
---	---	----------------------------	--	--	---	--------------------------	--



5	<p><b>15.03.2016</b></p> <p>პუნქტი/Section 5 ბიბლიოგრაფია და სასწავლო მასალები/ Bibliography and Teaching Aids</p>	რეკომენდაცია	<p>შემოწმდა სასწავლო პროგრამაში „Cargo and Ballast Handling Simulator/ სატვირთო და საბალასტო ოპერაციების მართვა“ მითითებული წიგნები. აღნიშნულთან დაკავშირებით ეძლევათ რეკომენდაცია: ბიბლიოგრაფიაში და/ან სასწავლო მასალაში ცვლილების შემთხვევაში, დაუყონებლივ მოხდეს შესაბამისი ცვლილების შეტანა სასწავლო კურსის პროგრამაში.</p>	<p>სასწავლო კურსის პროგრამებში (სასწავლო სილაბუსებში) განახლდეს გამოყენებული ლიტერატურის ფონდი. სასწავლო სილაბუსში გამოყენებული ლიტერატურის ჩამონათვალი უნდა იყოს ხელმისაწვდომი მსმენელისთვის.</p>	<p>მეზღვაურთა სასწავლო, საწრთვინელი და სერტიფიცირების ცენტრი, ხარისხის უზრუნველყოფის სამსახური</p>	<p><b>24.04.2016</b></p>	
---	--	--------------	--	--	--	--------------------------	--